

සියලු ම හිමිකම් ඇවිරිණි]
 முழுப் பதிப்புரிமையுடையது
 All Rights Reserved]

ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව / இலங்கைப் பரீட்சைத் திணைக்களம் / Department of Examinations, Sri Lanka

ශ්‍රී ලංකා ක්‍රමසම්පාදන සේවයේ III ශ්‍රේණියේ තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමේ
 සීමිත/විවෘත තරග විභාගය - 2011(2012)

(05) විෂයානුබද්ධ අධ්‍යයනය

පැය එකයි

ප්‍රශ්න සියල්ලට ම පිළිතුරු සපයන්න.

1. පළාත් සභාවක් යටතේ ඇති ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශයක සැලසුම් අංශයේ ප්‍රධානියා ලෙස ඔබ පත්කර ඇතැයි සිතන්න. ආණ්ඩුකාරතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වෙන ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීමක් සඳහා සහභාගි වීමට ඔබට සිදුවී ඇත. මෙම රැස්වීමේ දී පළාත් සභාව යටතේ දැනට ක්‍රියාත්මක කෙරෙන සියලු ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. මෙහි දී ඔබගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති තුනක ප්‍රගතිය ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිත වුවත් ඒ සඳහා ඔබට ලැබී ඇත්තේ කෙටි කාලයක් පමණි. මෙම තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගෙන එක් එක් ව්‍යාපෘතියට අදාළ තොරතුරු ඇතුළත් සාරාංශ වගුවක් සැකසීමට ඔබට සිදුවී ඇත. මූලික කරුණු ඔබ විසින් විස්තර කරන අතරතුර ව්‍යාපෘති තුනෙහි සවිස්තර ප්‍රගතිය දැක්වීම සඳහා උපකාරක සටහනක් ලෙස මෙම වගුව රැස්වීමට සහභාගිවන්නන් අතර බෙදා හැරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.
 - (i) ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීමේ දී ඉහත ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ඔබ විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතු මූලික තොරතුරු මොනවාදැයි සඳහන් කරන්න. (කෙණු 10 හි)
 - (ii) ව්‍යාපෘති තුනකට අදාළව ඉහත හඳුනාගත් මූලික තොරතුරු සාරාංශගත කිරීම සඳහා සුදුසු වගුවක් පිළියෙල කරන්න. (කෙණු 15 හි)
 - (iii) මෙම රැස්වීමේ දී, විදේශ ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ජාතික මට්ටමේ ඇති විවිධ ආයතනවල කාර්යභාරය පිළිබඳව ඔබගෙන් විමසීමට ඉඩ තිබේ. විදේශ ආධාර යටතේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී පසු කළ යුතු මූලික ක්‍රියාකාරකම් පහත දක්වා ඇත. එම එක් එක් ක්‍රියාකාරකම සඳහා වගකීම පැවරී ඇති ජාතික මට්ටමේ ආයතනය/ආයතන නම් කරන්න. (අදාළ පිළිතුරු ඔබේ පිළිතුරු පත්‍රයෙහි ලියන්න.)

ක්‍රියාකාරකම/පැවරී ඇති වගකීම	වගකීම පැවරී ඇති ආයතනය/ආයතන
(1) ව්‍යාපෘති හඳුනා ගැනීම සහ විස්තරාත්මක යෝජනා සකස් කිරීම	
(2) ව්‍යාපෘති යෝජනාවල මූල්‍යමය, ආර්ථික හා සමාජීය ශක්‍යතාව තක්සේරු කිරීම	
(3) මූලික අනුමැතිය ලබාදීම	
(4) ණය දෙන ආයතන සමග සාකච්ඡා කිරීම	
(5) යෝජිත විදේශ මූල්‍යනය හරහා රටේ මූල්‍ය තත්ත්වයන්ට ඇතිවන බලපෑම තක්සේරු කිරීම	
(6) අවසාන අනුමැතිය ලබාදීම	
(7) ණය/ආධාර ගිවිසුම්වලට අදාළව නීතිමය තත්ත්වයන් පිළිබඳ උපදෙස් ලබාදීම	a. b.
(8) ක්‍රියාත්මක කිරීම	
(9) සුපරීක්ෂණය හා අධීක්ෂණය	a. b.
(10) අවසන් විගණන කටයුතු සිදු කිරීම	

(කෙණු 20 හි)

- (iv) විදේශ මූල්‍යනය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍යමය හා ආර්ථිකමය ස්වභක්‍යතාව (viability) නිර්ණය කිරීම සඳහා ඒවා පූර්ණ වශයෙන් තේරීමකට ලක්කර තක්සේරු කළ යුතු වේ. ඒ අනුව ව්‍යාපෘතියක් තක්සේරු කිරීමේ දී යොදා ගත හැකි ශිල්ප ක්‍රම හතරක් නම් කරන්න. (කෙණු 10 හි)

(v) ව්‍යාපෘතියක ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්, නිමැවුම්, ක්ෂණික ඵල, දීර්ඝ කාලීන ප්‍රතිඵල සහ ඒවා මැනීම සඳහා භාවිත කළ හැකි දර්ශක අවධිමත් ලෙසින් පහත දක්වා ඇත. දී ඇති වගුව ඔබගේ පිළිතුරු පත්‍රයෙහි පිටපත් කොට ගෙන එය භාවිත කරමින් ඒවා අදාළ කාණ්ඩවලට ගොනු කරන්න.

- * ඉහළ ඵලදායීතාව
- * වඩා ඉණාත්මක ඉහළ ජීවන තත්ත්වය
- * ඉන්ධන පිරිමැසීම/ඉතිරිවීම
- * ගමන් කාලය ඉතිරිවීම
- * කොළඹ නගරය තුළ රථවාහන තදබදය අඩු වී වාහන ධාවනය ක්‍රමවත්වීම
- * ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය
- * වාහන හිමි ජනතාවගේ ප්‍රතිශතය
- * කොළඹ නගරය තුළ දී වායු දූෂණය අවමවීම සහ වාතයේ ඉණාත්මක බව වැඩි දියුණුවීම
- * කොළඹ නගරය තුළ මෝටර වාහනවල සාමාන්‍ය ගමන් වේගය (පැයට කිලෝමීටර)
- * කොළඹ නගරය තුළ රථවාහනවල ඉන්ධන පරිභෝජන අනුපාතය (ලීටරයට කිලෝමීටර)
- * බම්බලපිටිය සිට කොටුව දක්වා සාමාන්‍ය ගමන් කාලය (මිනිත්තු)
- * කොළඹ නගරය තුළ වාතයේ ඊයම් ප්‍රමාණය
- * කොළඹ නගරයේ වැඩිදියුණු කළ ස්වයංක්‍රීය මාර්ග සංඥා පද්ධතිය සහ එය හොඳින් ක්‍රියාත්මක වීම
- * රථවාහන තදබදය සහිත පැයවල දී නගරයට වාහන ඇතුළුවීම සීමා කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වීම
- * කොළඹ නගරය තුළ අළුතින් ප්‍රතිසංස්කරණය කළ මාර්ග කිලෝමීටර 50
- * කොළඹ නගරය තුළ මාර්ග කිලෝමීටර 50 ක නව ආරක්ෂක වැටවල් ඉදිවීම
- * මාර්ග සංඥා මාරුවීම සඳහා ගතවන කාලය 10% කින් අඩුවීම
- * අළුතින් වැටවල් සවිකළ පාරවල්වල නම් සහ ඒවායේ දිග (කිලෝමීටර)
- * රථවාහන සීමා පනවා ඇති පැයවල දී නගරය තුළට ඇතුළුවන වාහන සංඛ්‍යාව
- * පොලිස් නිලධාරීන් 500 දෙනකුට මාර්ග නීති හා රෙගුලාසි පිළිබඳ පුහුණුව ලබා දීම
- * ප්‍රතිසංස්කරණය කළ මාර්ග කොටස්වල දිග ප්‍රමාණය (කිලෝමීටර)
- * කොළඹ නගරයේ ස්වයංක්‍රීය මාර්ග සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම
- * අධික රථවාහන තදබදයක් ඇති පැයවල දී කොළඹ නගරයේ ප්‍රධාන මාර්ගවල රථවාහන ගමනාගමනය සීමා කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සඳහා නීති සකස් කිරීම
- * කොළඹ නගරය තුළ අබලන් මාර්ග කිලෝමීටර 50 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
- * කොළඹ නගරය තුළ මාර්ගස්ථ රථවාහන රාජකාරයේ යෙදෙන පුහුණු පොලිස් නිලධාරීන් ගණන
- * කොළඹ නගරය තුළ හඳුනාගත් මාර්ග දෙපස ආරක්ෂක වැටවල් ඉදිකිරීම
- * පුහුණුව ලැබූ පොලිස් නිලධාරීන් 500 ක් මාර්ගස්ථ රථවාහන රාජකාරිවල යෙදීම

දීර්ඝ කාලීන ප්‍රතිඵල, ක්ෂණික ඵල, නිමැවුම් සහ ක්‍රියාකාරකම්	දර්ශක
දීර්ඝ කාලීන ප්‍රතිඵල	
1.	1.
2.	2.
ක්ෂණික ඵල	
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
නිමැවුම්	
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
5.	5.
ක්‍රියාකාරකම්	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	